super mistral sport - nautica gennaio 2003 (1266x1620x24b jpeg)

SUPER MISTRAL SPORT

Cantiere Amel
Quasi d'epoca, ma sempre valida

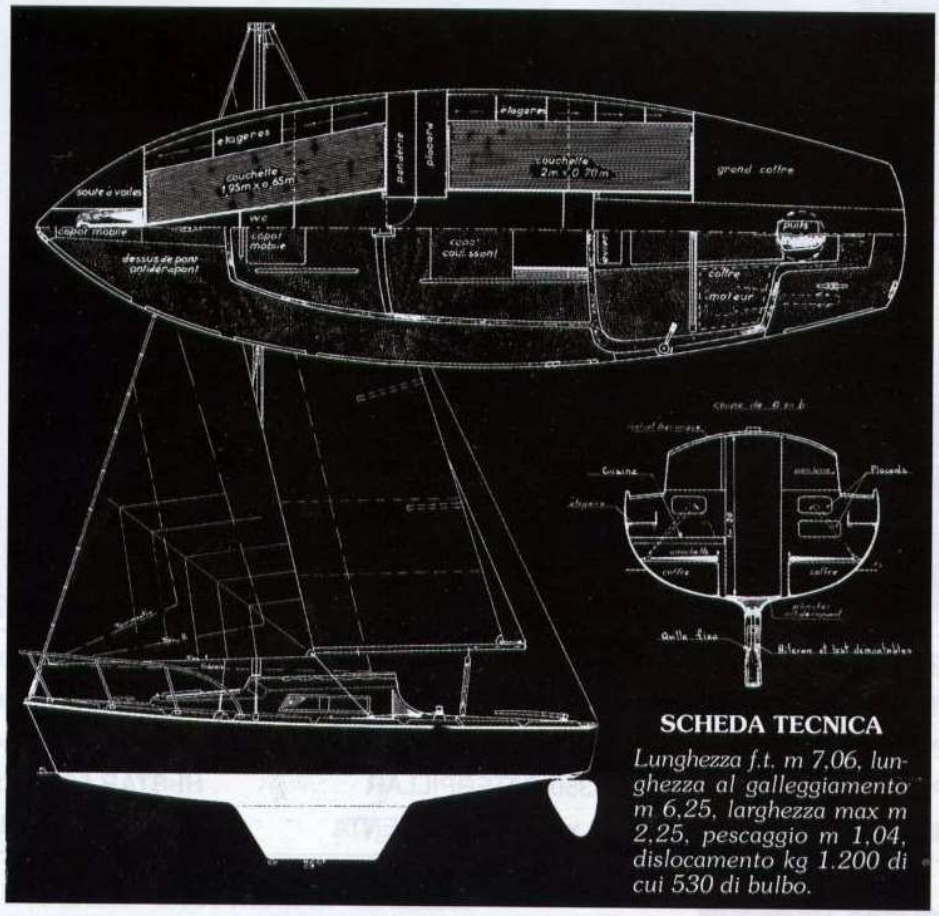
Anni di produzione: inizialmente questa barca su costruita come Super Mistral dal cantiere A.C.R.P. su progetto di H. Amel e F. Sergent. Amel in questo caso era il progettista del cantiere, che però fallì e permise al progettista di fondare il cantiere Arpin, dopo di che Henry Amel fondò il cantiere Amel di La Rochelle, tuttora esistente e ben noto, nel quale, tra gli altri, lavorano ancora una decina di tecnici del vecchio cantiere costruttore. La barca è stata costruita come Super Mistral in 64 esemplari dal 1957 al 1960 e, come Super Mistral Sport, modello piuttosto diffuso in Italia, in 350 esemplari, dal 1961 al 1973.
Progetto: di H. Amel e F. Sergent, come ho detto, progettisti francesi, pratici e intelligenti, della vecchia scuola.
Cantiere costruttore: Chantiers Amel, uno dei più conosciuti per solide e pratiche barche a vela da crociera, distribuito sul nostro mercato allora da Eurovela di Roma, oggi da Amel Italia Sail Away, Nona Strada 4, 20090 San Felice Segrate (MI).
Presentazione: stiamo parlando degli alberi della vetroresina, della quale Henry Amel è sempre stato un tenace assertore, e di cui il Super Mistral Sport è il primo approccio a questo - allora - nuovo materiale. La barca fu un bel successo commerciale (350 esemplari sono un bel numero), superato di poco solo dal piccolo Pampero di m 5,74, prodotto dal 1963 al 1965 in 368 esemplari e di cui parlerò prossimamente su questa rubrica.
Costruzione: in vetroresina monolitica, con la sola coperta a sandwich e con gli interni in mogano massello o compensato.
Descrizione della barca: carena con sezioni classicamente rotondeggianti, bulbo di pescaggio ridotto, sovrastrutture non imponenti con tuga su due livelli, interni con quattro cuccette in un unico ambiente, un blocco cucina, bagno non separato, come è logico in una barca di queste dimensioni ridotte. La coperta era comoda, così come il pozzetto, a poppavia del quale si trovava il pozzetto del motore fuoribordo. Una barca certamente studiata e che dava anche molte soddisfazioni ai crocieristi, per i quali allora il Super Mistral Sport era un traguardo importante.
Motorizzazione: veniva consigliato un motore da 4 a 10 HP. Con un motore fuoribordo da 6 HP la barca faceva 5,7 nodi.
Varianti: soltanto poche e piccole.
Navigazione: era l'ideale per un equipaggio di 4 persone che non richiedessero interni lussuosi, bagni separati, bimini e timoni a ruota. Insomma, una sana barca da crociera, facile da timonare.
Cosa è ancora valido oggi: il disegno della coperta e del pozzetto, gli allestimenti interni e le doti di navigazione.
Cosa appare datato: la sovrastruttura un po' spigolosa su due livelli, il disegno della pala del timone, il disegno del bulbo.

GUIDA ALL'ACQUISTO DELL'USATO

Cosa controllare, in particolare, oltre al resto: le lande, la presenza di delaminazioni nello scafo e le condizioni della coperta.
Previsioni di durata commerciale: elevate.
È una barca richiesta? no, perché pochi se ne ricordano, ma una volta scoperta è ancora una barca simpatica e ancora molto interessante.
Prezzo di listino dell'epoca: nel 1969 la barca costava L. 2.750.000, IGE (antenata dell'IVA) esclusa.
I prezzi dell'usato oggi: da 7.000 a 10.000 Euro.
Reperibilità: trattandosi di una barca di dimensioni relativamente contenute, la vendita non viene mai pubblicizzata, ma avviene sempre per contatti diretti da privato a privato, per cui non è mai possibile sapere quando ce ne sono in vendita.
Rapporto qualità/prezzo: un prezzo molto ridotto per un'ottima barca.
Grado di rivendibilità: elevato.

CONCLUSIONI

Perché comprare oggi un Super Mistral Sport? Perché è una barca intelligente e ottima per andare in crociera.



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t. m 7,06, lunghezza al galleggiamento m 6,25, larghezza max m 2,25, pescaggio m 1,04, dislocamento kg 1.200 di cui 530 di bulbo.

Il parere del broker: Paolo Salomoni della Amel Italia Sail Away: tel. 02/70.30.91.03.
"Una barca che è un pilastro nella storia della nautica ed è ancora talmente valida che il cantiere Amel ne tiene sempre una a disposizione nella sua base di Hyères".